



**Vélo Tout Terrain adapté à la neige et la glace, le quadbike est une originalité 100 % française.**

**Ludique, confortable, écologique et sécurisant, il est adapté à tous.**

**Installés chaque hiver sous le télésiège de Pyrénées 2000, les quadbike QBX permettent de découvrir plusieurs parcours, et de "tailler la route" pendant une à trois heures.**

## Quadbike En quatre roues sur la neige

ENTRE FONT-ROMEUE ET BOLQUÈRE, L'HIVER EST PROPICE AUX GLISSADES. EN SKI BIEN SÛR, MAIS PAS SEULEMENT. SUR LES PENTES ENNEIGÉES, UNE ÉTONNANTE MACHINE A FAIT SON APPARITION. NOM DE CODE ? QUADBIKE.

VALÉRIE FERRER, PHOTOS AGENCE OZONE 3 FONT-ROMEUE

**Q**u'est ce qui a des roues et un guidon ? Un vélo ? Raté ! Un quadbike. Un drôle de nom pour un drôle d'engin. Quatre roues, un siège baquet, 27 vitesses, cette bécane à mi-chemin entre le VTT et le quad a fait des neiges catalanes terrain de jeu favori. Voilà déjà quelques hivers en effet, qu'on la voit évoluer sur les pentes, offrant à ses conducteurs de belles glissades.

« J'ai imaginé cette sorte de vélo tout terrain en 1999, raconte Hugues Escarguel, le concepteur et big boss de la société QBX. J'étais alors ingénieur dans un bureau d'études automobile en région parisienne. Amateur de moto-cross et de VTT, j'étais à la recherche de nouvelles sensations. Mon souhait ? Faire du sport tout en étant en accord avec la nature. En étudiant ce qui se faisait sur le marché, en regardant une dameuse préparer un circuit ludique sur la neige, j'ai commencé à dessiner les premières lignes de ce qui allait devenir le quadbike.

Quatre roues pour plus de stabilité, des pneus de fatbike, de bonnes suspensions... Il m'a fallu quatre ans pour donner vie à mes idées et marier l'esthétique et la recherche d'équilibre. En 2003, le premier prototype était conçu. Je suis alors revenu dans mon Sud, à Carcassonne, pour commencer la fabrication. Les montagnes du côté de Font-Romeu et de Pyrénées 2000 ont été mes terrains d'expérimentation. »

Depuis, place au plaisir, aux sensations. Ludique, écologique, confortable, sécurisant, accessible à tous du moment que l'on fait plus d'1,40 m, le quadbike permet de rouler sur la neige et la glace mais aussi de franchir des rochers et des troncs d'arbres sur un mode trial.

### MÊMES RÉFLEXES QU'À MOTO

Installés chaque hiver sous le télésiège de Pyrénées 2000, les quadbike QBX n'attendent plus que les amateurs. Au programme, plusieurs parcours. Découverte, Sensation, Grands Espaces ou Panoramique, les itinéraires



promettent entre 1 heure et 3 heures de pur plaisir. « Je fournis le casque et la gourde. A chacun ensuite de pédaler, d'éprouver, de tester les côtes, les descentes, les dévers et les différentes embûches qui rythmeront notre balade. Ma sortie préférée ? Celle qui part du Col del Pam et redescend jusqu'à Pyrénées 2000 » précise Hugues. Sitôt le briefing effectué et les conseils de freinage, dérapages et changements de vitesse donnés, l'aventure commence. Un peu de pepsi dans les mollets et c'est parti. L'une des premières choses étonnantes que l'on ressent, c'est le confort. Assis dans un siège, dos appuyé, jambes en avant, la position est parfaite. Sur les sentiers, les machines taillent la route. « Ce parcours est idéal car il permet une bonne prise en main du quadbike : 7 km plutôt en descente et 400 m de dénivelé négatif ».

Effectivement, pour commencer, les chemins dans les sous-bois sont larges et offrent de belles droites sous les pins à crochets et les mélèzes. Des éclaircies, une vue splendide sur la vallée d'Eyne et le Cambre d'Aze, un ruisseau à franchir, quelques éclaboussures, des éclats de rire... Chacun prend ses marques et Hugues, en tête, distille ses conseils : « Nous allons arriver au refuge des Farnells mais avant, il va y avoir une descente un peu chaotique avec pas mal de rochers, d'ornières et de racines ». Déhanchement à droite, déhanchement à gauche... Un tronc d'arbre en travers sert à tester sa position. « En quadbike, il faut avoir les mêmes réflexes qu'en moto et penser à mettre les épaules du bon côté. Sinon, on peut se renverser ! Mais c'est le côté fun du pilotage ! » De glissades sur les flaques d'eau gelée en franchissement d'obstacles, de zig-zag sur des

pentons assez raides en grimpettes plus engagées, chacun joue des pignons et des plateaux. La piste Baby de Pyrénées 2000 est en vue, le bowling plus très loin. Sitôt la route traversée, c'est le vaste espace du Terminal des loisirs qui offre ses champs de neige et ses talus. Direction, pour finir en beauté, le vieux village de Bolquère.

« Le quadbike passe partout et offre à tous ceux qui l'ont expérimenté de grands moments ludiques et sportifs. A tel point, d'ailleurs, que certains ont même envie, une fois la balade terminée, d'en acheter un pour eux. Ça, c'est ma plus belle récompense ! » Hugues Escarguel, est tout heureux de voir ses vélos uniques au monde et made in Europe séduire un public de sportifs écolos chaque hiver plus nombreux. □

☛ Coordonnées dans nos pages Agenda