

**UN QUAD
A LA FORCE
DES MOLLETS**



**Faire aussi bien qu'avec
un moteur. Tel est le défi
que s'est lancé Hugues
Escarguel, le père du QX4,
un quad... à pédales.**

Q

u'est-ce qu'il fait, qu'est-ce qu'il a... t'as vu son quad, celui-là. Et puis sa degaine celui-là.... Impossible de passer inaperçu avec ce quad... à pédales. Qu'on voit surtout sur les routes et les sentiers de VTT de la forêt de l'Etang-Salé.

L'histoire d'une amitié. Entre Hugues Escarguel le concepteur et fabricant et Bertrand Ferrère, l'importateur réunionnais.

Hugues Escarguel n'est pas un bricoleur du dimanche, ça se voit toute de suite à la qualité de fabrication de son bébé. Il a dirigé des bureaux d'études d'entreprises sous-traitantes dans l'automobile et l'aéronautique ainsi que la défense nationale. Une sacrée carte de visite. Et puis y

a les loisirs pour décompresser. Le modélisme tout jeune, la moto tout-terrain un peu plus tard et les premiers VTT en 1988. Une passion qui est restée. Mais... Mais il lui manque des sensations de pilotage comme sur un quatre-roues. Bien sûr il aurait pu se tourner vers le quad à moteur. Mais là on s'éloigne du VTT, de la notion d'effort et de nature. La solution ? Un quad tout-terrain à pédales. Facile au premier abord : quatre roues de vélo, un dérailleur, une chaîne, des freins, une selle, un guidon. Ça pourrait être aussi, avec tous ses éléments, un kart à pédales. Le plus c'est de pouvoir emprunter pratiquement tous les sentiers où passe un VTT. Et là, ça paraît simple mais ça se complique énormément. I

fallu plus de quatre ans entre l'idée et le premier prototype : janvier 1999... mars 2000. Puis encore trois autres années d'essais et d'améliorations pour arriver en janvier 2006 aux premiers QX4 de série. Quand on a travaillé pour des clients si exigeants, on doit aussi être exigeant avec soi-même.

Il y a d'abord un cadre en alu moins lourd et plus résistant à toutes les contraintes du tout-terrain. Ce sont aussi deux roues arrière indépendantes pour mieux monter les côtes et continuer d'avancer si l'une est en l'air. C'est aussi une transmission principale qui offre les mêmes performances que celle d'un VTT. Des écrous uniques pour démonter une roue en quelques secondes.

Un bras oscillant mono amortisseur à l'arrière et un train avant à double triangulation. Une direction réglable en hauteur et en profondeur en fonction de la taille du pilote... Tout ça, « c'est fabriqué en France par différents sous-traitants, soudé par procédé TIG (soudage à l'arc en atmosphère inerte avec électrode tungstène). C'est 27 kilos, alors qu'en moyenne un VTT en fait 20. C'est aussi grâce à l'appui dorsal offert par la selle, 25% de puissance en plus. » Et de mettre son casque de VTT, d'enfourcher son quad et de grimper la côte bien sablonneuse, d'y faire des dérapages en la descendant, de s'essayer sur des parties trialisantes. « T'as déjà vu un quad sur deux roues ? » Et hop, en deux coups de pédales,

je te le fais. Voilà pour la partie fun.

La moins, c'est qu'il a encore du mal à en vivre. « L'année dernière j'en ai vendu une cinquantaine. Cette année je table sur une centaine. Et puis, il faut encore le faire connaître, participer aux grands salons comme l'Eurobike en Allemagne, l'Interbike à Las Vegas... J'avais proposé ce projet aux grandes marques de vélos. Elles m'ont ri au nez disant qu'il fallait que je fasse mes preuves... Qui sait un jour peut-être je vivrais de mes rentes. »

Et de viser le marché américain, plus particulièrement le way of life californien. Nul n'est prophète dans son pays.

F. CHARBONNEAU

S'il en est un qui croit au QX4, c'est bien Bertrand Ferrère. La presse, la communication, stewart pendant de nombreuses années avant d'atterrir chez Air Bourbon... Pas envie de repartir sur Paris surtout quand on est Réunionnais d'origine. Changement radical d'orientation avec la découverte du quad de Hugues Escarguel. Vététiste sur ses loisirs, il va décider de l'importer chez nous. Il l'a d'ailleurs bien adopté car, lui aussi, comme le maître, est capable de partir en dérive, de rouler sur deux roues...

Et de créer une entreprise de location de QX4, sa principale activité. C'est d'ailleurs lui qui en possède le plus d'exemplaires (huit au total !).

Son second objectif, le vendre à des particuliers ou des villes comme Saint-Paul qui a déjà le Segway et un parc de vélos. C'est vrai qu'on se verrait bien sur le Quai Gilbert ou dans la station balnéaire saint-gilloise se promener ou faire des courses. Manque un petit panier : « Ça peut se faire », ajoute Bertrand Ferrère.



A louer

Ils sont huit à La Réunion, huit en location chez QBR, Quadbike runners, l'entreprise de Bertrand Ferrère. Des bikes qui commencent à plaire et à faire parler d'eux. Des centres de loisirs pendant les vacances scolaires ont offert des balades aux marmailles avec ces engins. ça plaît. Bertrand Ferrère fait aussi des locations à l'heure dans la forêt de l'Etang-Salé. Un peu de route pour les moins sportifs, de grandes côtes et de superbes descentes aux alentours pour les plus en forme et téméraires. Y'a de quoi s'amuser dans les parages d'autant que ces quads sont autorisés à utiliser les pistes de vélo VTT. Et puis pour ceux qui en veulent plus, Bertrand Ferrère organise aussi des randonnées au Maïdo ou au volcan... Avant cette année, pour lancer ces quads, une course sans doute dans la forêt de l'Etang-Salé. Va y avoir du sport...

QBR 0692 02 22 19.

20 euros la location à l'heure, 16 euros si trois personnes au minimum.

Randonnée pour une demi-journée : 75 euros, 65 si quatre personnes minimum.

Le Plate Saint-Leu, une piste de descente très connue des vététistes, derrière l'église. Alexandre Sicard est impatient d'essayer le Quad Bike. Il l'a déjà vu, a déjà discuté avec Bertrand Ferrère. Et la descente et celle-ci en particulier il connaît. Un de ses terrains d'entraînement. C'est loin d'être un novice : vainqueur de la coupe de La Réunion en 2005, vice-champion de La Réunion cette année, 9^e au championnat de France junior en 2006... de descente bien-sûr. Première descente tranquille, histoire de prendre ses repères. « *Surprenant... T'es dans un fauteuil... Il ne faut plus penser vélo* ». Puis nouvelle descente, plus rapide, tellement qu'il a failli arriver avant nous qui faisons le tour en voiture pour pouvoir prendre des photos. « *Il y a des sensations de glisse comme un quad motorisé qu'il faut savoir contrôler avec son corps pour éviter de chuter dans les virages et les automatismes dans le placement des pédales comme sur un VTT. C'est génial* ». Voilà qui va conforter encore plus Bertrand Ferrère qui veut organiser une compétition par équipe avec tout ses quads comprenant des descentes, des épreuves trialisantes... Et le néophyte ?

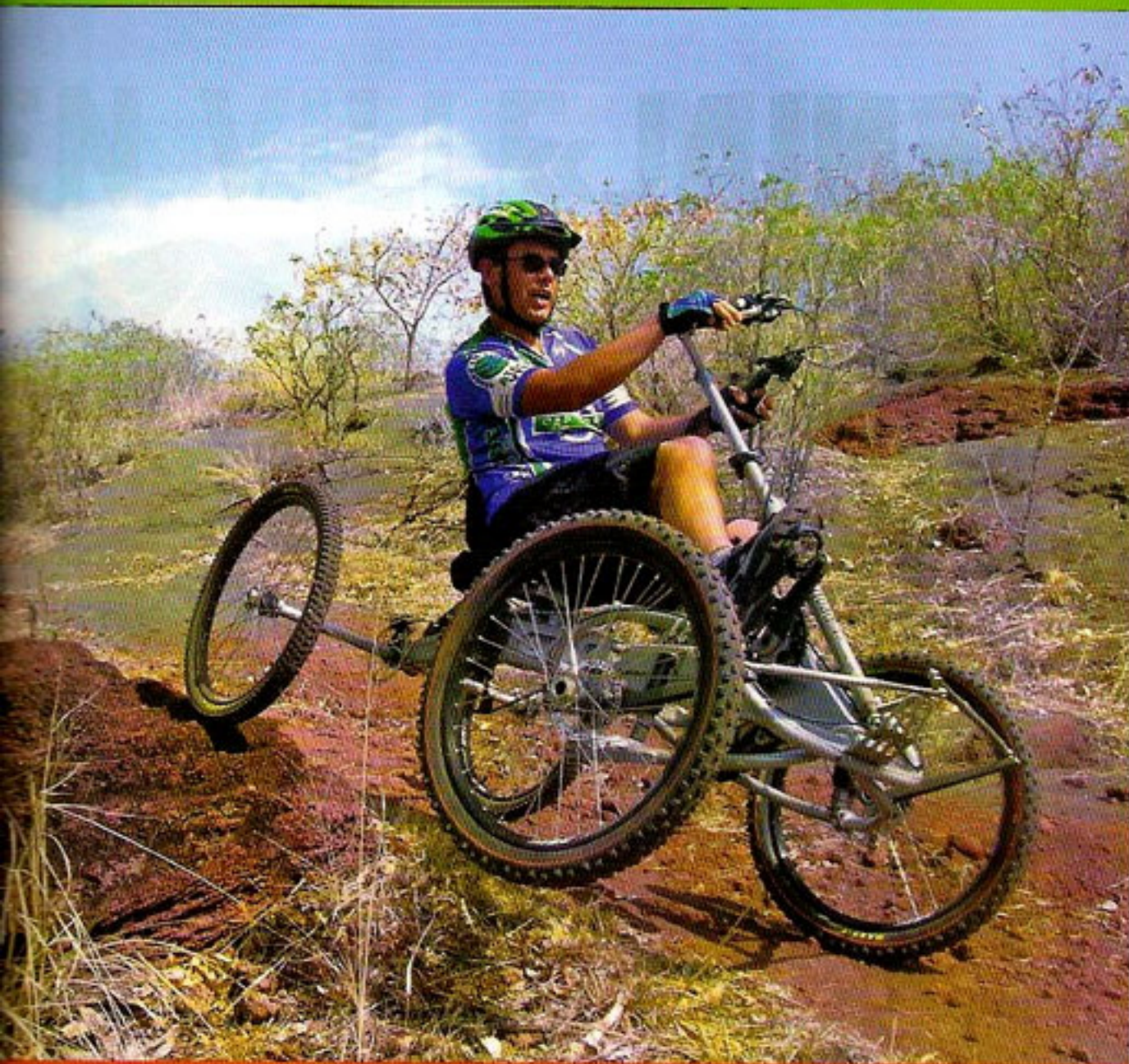
Ça n'a pas été compliqué de trouver un cobaye, moi en l'occurrence qui n'aime pas spécialement le vélo parce que la selle, elle fait mal au postérieur et puis parce qu'il faut pédaler. Le petit bout de côte ? Tranquille, même pas essoufflé, en jouant avec les différents plateaux et les vitesses, à partir du moment qu'on a compris et assimilé qu'il faut bien caler son dos dans le dossier du



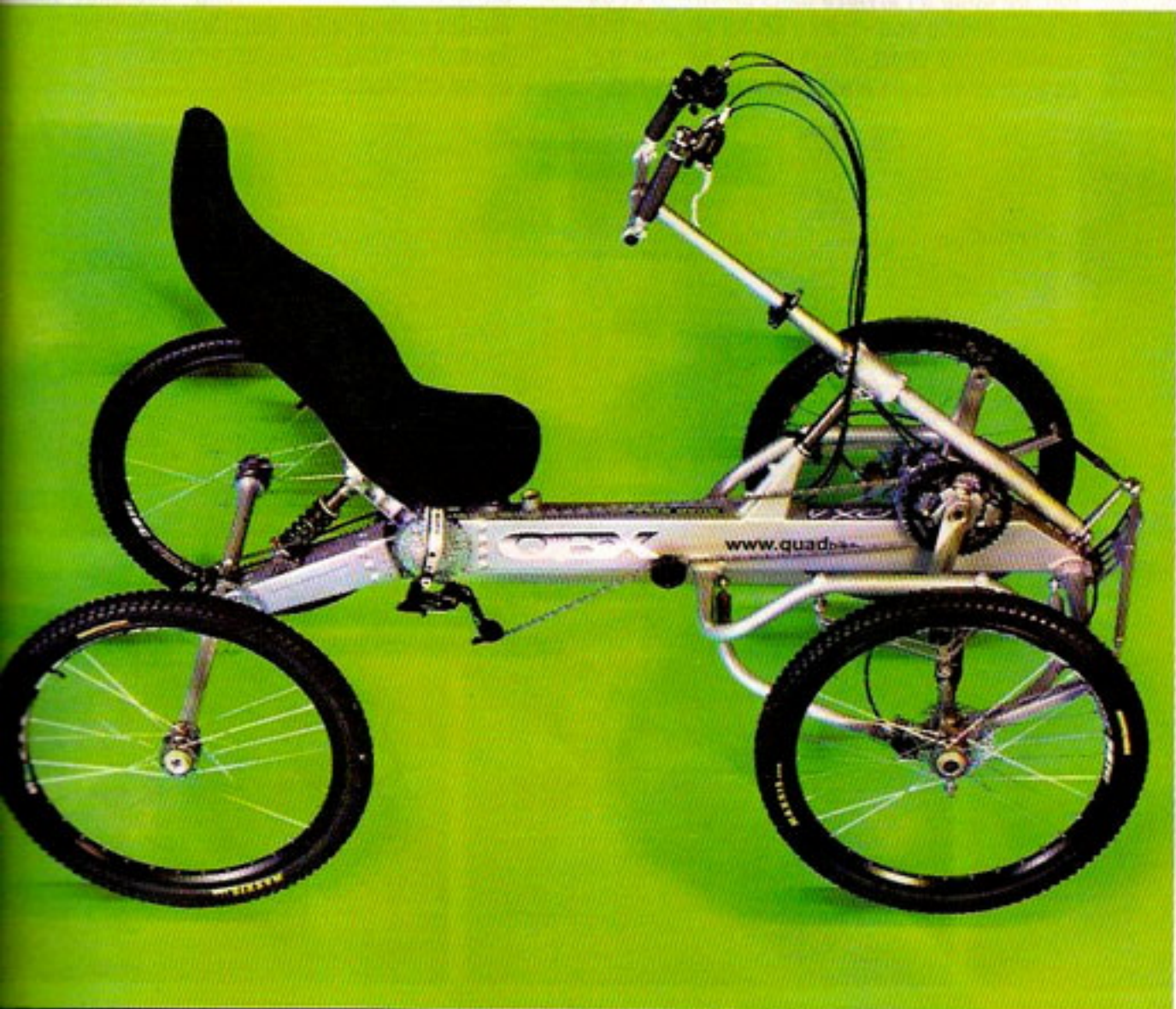
Bertrand Ferrère et Alexandre Sicard discussion entre passionnés du vélo.

fauteuil. C'est sûr qu'on n'a pas grimpé aussi vite que le pro mais... Dans la descente, génial d'autant plus que les freins sont tip-top. Un coup à l'arrière dans un virage et ça glisse comme une voiture de rallye pour le prendre plus court. C'est vrai ça fait perdre de la vitesse mais c'est tellement plus fun.

Avec le frein avant pas de risque de passer dessus. Puis on s'enhardit et on finit malgré les secousses dans les bras à essayer de faire comme les pros. A donf (enfin quelques bonnes dizaines de seconde derrière à l'arrivée). Avec une seule envie : quand est-ce qu'on recommence ?



Depuis janvier 1999, Hugues Escarguel travaille sur son quad VTT



Fiche technique

Châssis

Cadre : plaque d'aluminium haute résistance pliée avec renfort de type « piège à loup ».

Suspension avant : double triangulation en alu avec deux amortisseurs indépendants Shox air/huile réglable en précharge et en détente de 80 mm de débattement.

Suspension arrière : bras oscillant en aluminium haute résistance avec renfort de type « piège à loup » avec un mono amortisseur Shox réglable en précharge et en détente de 130 mm de débattement.

Axe rigide en alu très haute résistance.

Transmission

Pédalier + boîtier : Shimano LX 22X32X44.

Dérailleur AV : Shimano LX type E.

Dérailleur AR : SramX7.

Cassette : Sram PG-970 9V 11,32.

Transmission secondaire : pignon 15 dents/couronne 15 dents.

Commande : Sram TriggerX7.

Chaîne : Sram PC-970 transmission principale et secondaire.

Frein AV : double disque hydraulique de 145 mm Hope avec répartiteur.

Frein AR : simple disque hydraulique de 160 mm Hope.

Jantes alu 24 pouces Rigida Disc Bull.

Direction réglable en hauteur et en profondeur.

Siège de type baquet en matériaux composites réglable en profondeur, en inclinaison et en hauteur.

Les tailles

Le quad VTT QBR existe en trois tailles

S pour les pilotes de 1,20 à 1,60 mètre

M pour les pilotes de 1,60 à 1,80 mètre

L pour les pilotes de 1,80 à 2 mètres

Un quad pèse environ 27 kilos

Prix

7300 euros

On peut aussi faire de la vitesse avec le QX4. Des Anglais ont été chronométrés à 60 miles soit plus de 96 km/h. Et Bertrand Ferrère de lancer une boutade. « Déclencher le radar de la descente du Tampon (limitation à 110 km/h), ça doit être possible avec des pneus routiers. »

